

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJO TOPOGRÁFICOS.

205413

*Planos geométricos*

~~Decreto~~ ~~planimétricos~~ mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

*Marzo de 1900*

Provincia.

*Badajoz*

Término municipal.

*Albuera*

*2<sup>a</sup>* Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *2<sup>o</sup>*

*22 Abril 1903*

Brújula de *Sistema Yunque* núm. *307*

cuya declinación es de *15° 57'*

Observador: D. *Vicente M. Rodríguez*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
14	1 vto				
15	2 w				
16	5 w				
17	6 w				
18	7 w				
19	8 w				
20	12 w				
21	13 w				
22	14 w				
23	16 v				
24	17 v				
25	18 v				
26	19 v				
27	20 v				
28	21 w				
29	22 w				
30	23 w				
31	24 w				
32	25 w				
33	27 w				

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		— Notas —
		1 <sup>a</sup> Las minas de estadia se han colocadas en posicion vertical p <sup>o</sup> las lecturas
		2 <sup>a</sup> Los ang <sup>o</sup> de pendiente de 4 <sup>o</sup> en adelante se han observado y corrigidos
		3 <sup>a</sup> La graduacion de la brujula es normal
		4 <sup>a</sup> La declinacion de la brujula se ha deducido del promedio de las lecturas de las l <sup>tas</sup> NB <sup>o</sup> y 20 <sup>o</sup> N <sup>o</sup> y S <sup>o</sup> de la ley constante en el folio 2 de este libro
		V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario núm. 14. Comienza en el punto 7 del Itm.º 9 y termina en el punto 125 del límite con Padajón mejor 14							
Determina el camino Cometa de la Abucera a Lobón							
1	2	26000	8000	12500			
2	1=7 del 9	8000	26000	12500			12500
"	3	21800	13800	14600			
3	2	13800	21800	14600			14600
Poso 3		19445	1445	7700			
3	Poso con agua	1445	19445	7700			7700
"	4	24815	16815	14500			
4	3	16815	24815	14500			14500
"	5	24815	16815	14600			
5	4	16815	24815	14600			14600
"	6	24500	16500	12500			
6	5	16500	24500	12500			12500
Poso 6		22300	4300	10900			
6	Poso con agua	4300	22300	10900			10900
"	7	24500	16500	14000			
7	6	16500	24500	14000			14000
"	8	21000	13000	15800			
8	7	13000	21000	15800			15800
"	9	20700	12700	19000			
9	8	12700	20700	19000			19000

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		51 46 13 1
		N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	10	206 15	126 45	130.00			
10	9	126 15	206 15	130.00			130.00
10 = 125 L. con Padajin MT 14							
Itinerario num 15 empieza en el punto 6 del Itin 14 y termina en el punto 31 del Itin 09							
Determina el cam. carretero del Noullon							
1	2	262 00	82 00	157.00			
2	1 = 6 del Itin 14	82 00	262 00	157.00			157.00
"	3	262 15	82 15	158.00			
3	2	82 15	262 15	158.00			158.00
"	4	266 20	86 20	156.00			
4	3	86 20	266 20	156.00			156.00
"	5	261 20	81 20	136.00			
5	4	81 20	261 20	136.00			136.00
"	6	248 00	68 00	141.00			
6	5	68 00	248 00	141.00			141.00
"	7	227 20	57 20	114.00			
7	6	57 20	227 20	114.00			114.00
"	8	227 20	57 20	114.00			
8	7	57 20	227 20	114.00			114.00
"	9	223 20	53 20	144.00			
9	8	53 20	223 20	144.00			144.00

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>7° Padajin 125 MT 14</p> <p>10 = 125 MT 14 Itin 14</p> <p>Cam. Lobon</p> <p>Cam. de Lobon</p> <hr/> <p>Itin 15</p> <p>Las Barberas</p> <p>Cam. de Lobon</p> <p>Cam. de Noullon</p> <p>Cen Matamor</p> <p>40 33 12 7</p>

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	10 E	233 20	53 30	144.00			
10	9	53 30	233 30	144.00			144.00
"	11	229 20	49 20	170.00			
11	10	49 20	229 30	170.00			170.00
"	12	224 20	44 20	96.00			
12	11	44 20	224 20	96.00			96.00
"	13	261 20	81 20	94.00			
13	12	81 20	261 20	94.00			94.00
"	14	258 45	78 45	160.00			
14	13	78 45	258 45	160.00			160.00
"	15	258 45	78 45	161.00			
15	14	78 45	258 45	161.00			161.00
"	16	258 20	78 20	94.00			
16	15	78 20	258 20	94.00			94.00
"	17	246 15	66 15	122.00			
17	16	66 15	246 15	122.00			122.00
"	18	251 00	71 00	17.00			
18	17	71 00	251 00	17.00			17.00
"	19	276 00	96 00	114.00			
19	18	96 00	276 00	114.00			114.00
"	20	275 45	95 45	114.00			
20	19	95 45	275 45	114.00			114.00
"	21 Pico Pico	275 45	95 45	19.00			
21	20	95 45	275 45	19.00			19.00
"	22	202 45	20 45	206.00			

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cerro Matanzas</p> <p>Camino de Nooitlan</p> <p>Camino de Pico Pico</p> <p>Río Peras</p> <p>N. Rodríguez</p>
		45
		61
		14
		1

N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22	21	23 45	203 45	206.00			206.00
"	23	225 20	45 20	144.00			
23	22	45 30	225 20	144.00			144.00
"	24	241 00	21 00	184.00			
24	23	31 30	211 30	184.00			184.00
"	25	210 00	20 00	60.00			
25	24	20 00	210 00	60.00			60.00
"	26	215 20	25 20	148.00			
26	25	215 20	25 20	148.00			148.00
"	27	215 45	25 45	147.00			
27	26	215 45	25 45	147.00			147.00
"	28	203 15	22 15	136.00			
28	27	203 15	22 15	136.00			136.00
"	29	202 15	22 15	129.00			
29	28	202 15	22 15	129.00			129.00
"	20 E	191 45	11 45	160.00			
20	29	11 45	191 45	160.00			160.00
"	21	206 15	26 15	117.00			
21	20	206 15	26 15	117.00			117.00
"	22	206 15	26 15	116.00			
22	21	206 15	26 15	116.00			116.00
"	22	206 20	26 20	121.00			
22	22	206 20	26 20	121.00			121.00
20 = 21 ad. itin.º 9							

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Trineterio núm <sup>o</sup> 16 Empieza en el punto 12 del itín <sup>o</sup> 9 y termina en el punto 22 del itín <sup>o</sup> 1)						
	Determina el canal del Lobo						
13	1	277.00	97.00	118.00			
1	12 itín <sup>o</sup> 9	97.00	277.00	118.00			118.00
"	2	277.00	97.00	119.00			
2	1	97.00	277.00	119.00			119.00
"	2	268.20	88.20	124.00			
2	2	88.20	268.20	124.00			124.00
"	4	268.15	88.15	122.00			
4	2	88.15	268.15	122.00			122.00
"	5	264.45	84.45	184.00			
5	4	85.00	264.45	184.00			184.00
"	6	255.00	75.00	162.00			
6	5	75.00	255.00	162.00			162.00
"	7	257.20	77.20	45.00			
7	6	77.20	257.20	45.00			45.00
"	8	298.00	118.00	42.00			
8	7	118.00	298.00	42.00			42.00
"	9	279.00	99.00	127.00			
9	8	99.00	279.00	127.00			127.00
"	10 <sup>e</sup>	275.00	95.00	129.00			
10	9	95.00	275.00	129.00			129.00
"	11	275.00	95.00	140.00			

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>canal del Lobo</p> <p>12 del itín 9 Cordón Corto</p> <p>Cerro el Matamoros</p> <p>53 38 11 1</p>

N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10	95 <sup>00</sup>	275 <sup>00</sup>	140,00			140,00
"	12	262 <sup>45</sup>	82 <sup>45</sup>	168,00			
12	11	82 <sup>45</sup>	262 <sup>45</sup>	168,00			168,00
"	13	250 <sup>15</sup>	70 <sup>15</sup>	150,00			
13	12	70 <sup>15</sup>	250 <sup>15</sup>	150,00			150,00
"	14	276 <sup>20</sup>	96 <sup>20</sup>	22,00			
14	13	96 <sup>20</sup>	276 <sup>20</sup>	22,00			22,00
"	15	258 <sup>00</sup>	78 <sup>00</sup>	149,00			
15	14	78 <sup>00</sup>	258 <sup>00</sup>	149,00			149,00
"	16	264 <sup>20</sup>	84 <sup>20</sup>	150,00			
16	15	84 <sup>20</sup>	264 <sup>20</sup>	150,00			150,00
16 = 22 del Itinerario 15							
Itinerario número 17 Empieza en el punto 25 del Itinerario 15 y termina en el punto 31 del Itinerario número 9							
Determina el camino Carretero del Cerro de Los Matamos							
1	2	79 <sup>00</sup>	259 <sup>00</sup>	100,00			
2	1 = 25 del Itinerario 15	259 <sup>00</sup>	79 <sup>00</sup>	100,00			100,00
"	3	90 <sup>00</sup>	270 <sup>00</sup>	136,00			
3	2	270 <sup>00</sup>	90 <sup>00</sup>	136,00			136,00
"	4	115 <sup>20</sup>	295 <sup>20</sup>	108,00			
4	3	295 <sup>20</sup>	115 <sup>20</sup>	108,00			108,00
"	5	114 <sup>00</sup>	294 <sup>00</sup>	120,00			

V. Arriguer

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itm. 16</p>
		<p>33</p> <p>Itm. 17</p>

V. Arriguer



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
5	4	294 00	114 00	120 20			120 20
"	6	117 20	297 20	100 00			
6	5	297 20	117 20	100 20			100 20
"	7	96 00	276 00	86 00			
7	6	276 00	96 00	86 00			86 00
"	8	96 00	276 00	84 00			
8	7	276 00	96 00	84 00			84 00
"	9	98 00	278 00	88 00			
9	8	278 00	98 00	88 00			88 00
"	10 E	90 00	270 00	60 00			
10	9	270 00	90 00	60 00			60 00
"	11	96 20	276 20	109 00			
11	10	276 20	96 20	109 00			109 00
"	12	92 00	272 00	94 00			
12	11	272 00	92 00	94 00			94 00
12 = 21 del Itm 09							
Itinerario número 18 Comienza en el punto 81 del límite con Badajoz y termina en el punto 9 del mismo. Determina el camino del Cuarto del Marqués.							
81	1	154 45	271 45	91 00			
1	81 del límite con Badajoz	271 45	151 45	91 00			91 00
"	1	75 00	255 00	206 00			
1	1	255 00	75 00	206 00			206 00
"	2	72 00	252 00	102 00			

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itm 17 Cerro Matarrón
		Lo Cerro Matarrón Cam. del Cerro del Matarrón
		(100) 11 12 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100
		11-21 del Itm 09 Cam. del Cerro del Matarrón
		28 67 69
		Itm 18 Cam. del Cuarto del Marqués
		El camino del Cuarto del Marqués no pasa al término de Badajoz.
		La Debera
		N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	1 <sup>a</sup>	253 00	73 00	102 00			102,00
"	3	77 00	257 00	128 00			
3	2	257 00	77 00	128 00			128,00
"	4	58 20	228 20	126 00			
4	3	228 20	58 20	126 00			126,00
"	5	48 00	228 00	127 00			
5	4	228 00	48 00	127 00			127,00
"	6	65 20	245 20	120 00			
6	5	245 20	65 20	120 00			120,00
"	7	68 20	248 20	158 00			
7	6	248 20	68 20	158 00			158,00
"	8	60 20	240 20	146 00			
8	7	240 20	60 20	146 00			146,00
"	9	64 00	244 00	118 00			
9	8	244 00	64 00	118 00			118,00
6.ª	9	271 00	154 00	95 00			
9	Cana Corto de Ceballos	154 00	271 00	95 00			95,00
"	10	65 15	245 15	85 00			
10	9	245 15	65 15	85 00			85,00
10 = 9 del punto 10							

Itinerario número 19 Comienza en el punto 20 del 1.º y termina en el punto 20 del 1.º: el Cami del Porro del principio al 11, el de las Comalejas hasta el 22 y al final el del Corto de Ceballos, todo con Canotens, de terminación este Itinerario

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		La Debera

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	1	208 00	28 00	199 00			
1	20 del Itin 21	28 00	208 00	199 00			191 00
"	2	209 00	29 00	202 00			
2	1	29 00	209 00	203 00			202 00
"	3	216 00	26 00	82 00			
3	2	26 00	216 00	82 00			82 00
"	4	222 00	42 00	204 00			
4	3	42 00	222 00	204 00			204 00
"	5	264 45	84 45	201 00			
5	4	84 45	264 45	201 00			201 00
"	6	260 15	80 15	214 00			
6	5	80 15	260 15	214 00			214 00
"	7	267 00	87 00	188 00			
7	6	87 00	267 00	188 00			188 00
"	8	259 20	79 20	140 00			
8	7	79 20	259 20	140 00			140 00
"	9	265 20	85 20	140 00			
9	8	85 20	265 20	140 00			140 00
"	10 E	266 00	86 00	180 00			
10	9	86 00	266 00	180 00			180 00
"	11-12 del 10	259 20	79 20	141 00			
11	10	79 20	259 20	141 00			141 00
"	12	225 00	55 00	160 00			
12	11	55 00	225 00	160 00			160 00
"	13	228 15	48 15	109 00			

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		21 86 202
		La Dehesa
		V. Rodríguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	24	182 20	2 20	94.00			
24	25	9 20	182 20	94.00			94.00
"	25	207 00	27 00	102.00			
25	24	27 00	207 00	102.00			102.00
"	26	180 20	0 20	116.00			
26	25	0 20	180 20	116.00			116.00
"	27	172 00	252 00	156.00			
27	26	252 00	172 00	156.00			156.00
"	28	110 20	290 20	180.00			
28	27	290 20	110 20	180.00			180.00
"	29	118 00	298 00	92.00			
29	28	298 00	118 00	92.00			92.00
a	29	159 00	229 00	122.00			
29	a	229 00	159 00	122.00			122.00
b	a	158 20	228 20	88.00			
a	b	228 20	158 20	88.00			88.00
c	b	159 15	229 15	221.00			
b	c	229 15	159 15	221.00			221.00
d	c	159 20	229 20	174.00			
c	d = 20 del 19 de Ceballos	229 20	159 20	174.00			174.00
29	20	122 20	212 20	180.00			
20	29	212 20	122 20	180.00			180.00
"	21	151 15	221 15	116.00			
21	20	221 15	151 15	116.00			116.00
"	22	145 00	225 00	82.00			

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cerro de Ceballos Camales Cami. del Cerro Ceballos La Dehesa</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22	21	225 <sup>00</sup>	145 <sup>00</sup>	82 <sup>00</sup>			82 <sup>00</sup>
"	22	128 <sup>00</sup>	218 <sup>00</sup>	82 <sup>00</sup>			
22	22	218 <sup>00</sup>	128 <sup>00</sup>	82 <sup>00</sup>			82 <sup>00</sup>
22	22	202 <sup>00</sup>	122 <sup>00</sup>	84 <sup>00</sup>			
22	Pozo con agua	122 <sup>00</sup>	202 <sup>00</sup>	84 <sup>00</sup>			84 <sup>00</sup>
"	24	147 <sup>00</sup>	227 <sup>00</sup>	102 <sup>00</sup>			
24	23	227 <sup>00</sup>	147 <sup>00</sup>	102 <sup>00</sup>			102 <sup>00</sup>
"	25	126 <sup>15</sup>	216 <sup>15</sup>	98 <sup>00</sup>			
25	24	216 <sup>15</sup>	126 <sup>15</sup>	98 <sup>00</sup>			98 <sup>00</sup>
"	26	120 <sup>20</sup>	210 <sup>20</sup>	81 <sup>00</sup>			
26	25	210 <sup>20</sup>	120 <sup>20</sup>	81 <sup>00</sup>			81 <sup>00</sup>
"	27	128 <sup>00</sup>	208 <sup>00</sup>	71 <sup>00</sup>			
27	26	208 <sup>00</sup>	128 <sup>00</sup>	71 <sup>00</sup>			71 <sup>00</sup>
"	27	194 <sup>20</sup>	44 <sup>20</sup>	108 <sup>00</sup>			
a	27 = 30 del Itin. 1	112 <sup>00</sup>	194 <sup>20</sup>	108 <sup>00</sup>			108 <sup>00</sup>
a = L. T. p. 65 del mismo con Madajón.							
Itinerario num. 20 Comienza en el punto 14 del itinerario n.º 1 y termina en el punto 12 del itinerario 9 - Determina el camino carretero del paso de la Riviera según el croquis.							
14	1	252 <sup>15</sup>	72 <sup>15</sup>	64 <sup>00</sup>			
1	14 del Itin. 1	72 <sup>15</sup>	253 <sup>15</sup>	64 <sup>00</sup>			64 <sup>00</sup>

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin. n.º 19.</p>
		<p>24 61 8</p> <p>Itin. n.º 20</p>
		V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	2	282 20	102 20	145.00			
2	1	102 20	282 20	145.60			145.00
"	2	298 00	118 00	186.00			
3	2	118 00	298 00	186.60			186.00
"	4	284 00	104 00	210.00			
4	2	104 00	284 00	210.00			210.00
"	5	284 15	104 15	218.00			
5	4	104 15	284 15	218.00			218.00
"	6	285 00	105 00	220.00			
6	5	105 00	285 00	220.00			220.00
		6 = 12 del itero 9					
<p>Itinerario número 21 Empresa en el punto 24 del itero 9.          10 y termina en el punto a del itinerario número 1          Determina el camino a la casa del 9da de la Alameda y el del Molino de la casa</p>							
24	1	70 20	250 20	34.00			
1	24 del itero 10	250 20	70 20	34.00			34.00
"	2	20 20	200 20	98.00			
2	1	200 20	20 20	98.00			98.00
Cal. 2		281 20	101 20	36.00			
2	Ma. del Guardado de la Alameda	101 20	281 20	36.00			36.00
"	2	112 20	192 20	176.00			
3	2	192 20	112 20	176.00			176.00

3 = 13 del 11

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin. n.º 20</p> <p>Cam. de la Costa          C. del Paso de la Reversion          6 = 12 del 99          16 del 1</p> <p>45 42 11 1</p> <p>Gda. Cañilla del G. de la Alameda del Marañon</p> <p>10 del 1          12 del 1          24 del 10          C. de la casa del Molino          C. de la casa del Molino          C. de la casa del Molino</p> <p>Itin. n.º 21</p>
		V. Rodriguez





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
3	4	197 20	17 20	162 00			
4	3	17 30	197 20	162 00			162 00
4	5	187 00	7 00	78 00			
5	4	7 00	187 00	78 00			78 00
4	6	202 45	22 45	62 00			
6	5	22 45	202 45	62 00			62 00
4	7	187 30	7 30	88 00			
7	6	7 30	187 30	88 00			88 00
4	8	176 15	356 15	153 00			
8	7	356 15	176 15	153 00			153 00
4	9	201 00	21 00	145 00			
9	8	21 00	201 00	145 00			145 00
4	10 E	198 45	18 45	69 00			
10	9	18 45	198 45	69 00			69 00
4	11	219 00	39 00	109 00			
11	10	39 00	219 00	109 00			109 00
4	12	202 20	22 20	184 00			
12	11	22 20	202 20	184 00			184 00
4	13	198 00	18 00	112 00			
13	12	18 00	198 00	112 00			112 00
4	14	196 00	16 00	184 00			
14	13	16 00	196 00	184 00			184 00
4	15	208 15	28 15	170 00			
15	14	28 15	208 15	170 00			170 00
4	16	208 00	28 00	172 00			

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

V. Rodriguez

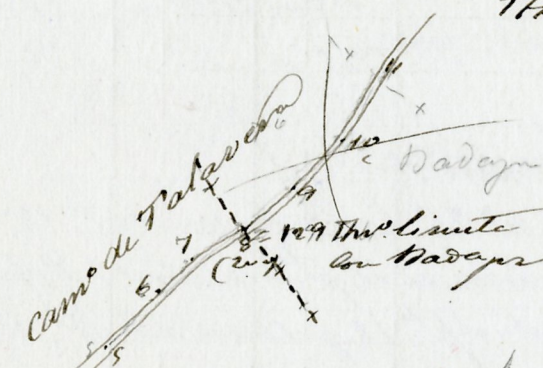
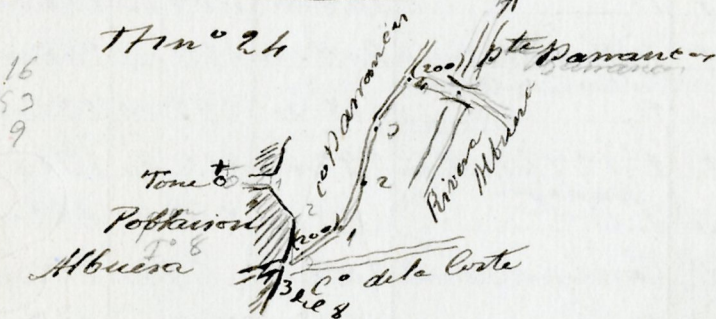
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
16	15	28 10	208 00	172 00			172 00
"	17	204 20	21 20	102 00			
17	16	21 20	204 20	152 00			152 00
17 = 4 del Itin. S. Rivera de Rojales.							
Itinerario Num. 23 Comienza en el punto 17 del Itin. 8 y termina en el punto 8 = 129 del límite con Badajoz. Determina el camino antiguo de Talavera a La Alfranca.							
17	1	284 20	104 20	95 00			
1	17 del Itin. 8	104 20	284 20	95 00			95 00
18	1	204 20	124 20	99 00			
1	18 del Itin. 8	124 20	204 20	99 00			99 00
a	1	226 00	146 00	111 00			
1	Entrada C. Pinar	146 00	226 00	111 00			111 00
"	2	219 45	129 45	157 00			
2	1	129 45	219 45	157 00	157		157 00
"	2	219 45	129 45	156 00			
2	2	129 45	219 45	156 00			156 00
"	4	201 00	121 00	92 00			
4	2	121 00	201 00	92 00			92 00
"	5	216 45	126 45	250 00			
5	4	126 45	216 45	250 00			250 00
"	6	226 00	146 00	160 00			

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin. 22</p>
		<p>Itin. 23</p>
		<p>24 56 12 1</p>
		N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	5	146 <sup>00</sup>	226 <sup>00</sup>	166 <sup>00</sup>			160 <sup>00</sup>
"	7	226 <sup>45</sup>	146 <sup>45</sup>	161 <sup>00</sup>			
7	6	146 <sup>15</sup>	226 <sup>15</sup>	167 <sup>00</sup>			161 <sup>00</sup>
"	8 = 129 del límite con Nadayá	205 <sup>20</sup>	125 <sup>20</sup>	80 <sup>00</sup>			
8	7	125 <sup>20</sup>	205 <sup>20</sup>	80 <sup>00</sup>			82 <sup>00</sup>
"	7	205 <sup>20</sup>	125 <sup>20</sup>	82 <sup>00</sup>			
9	8	125 <sup>20</sup>	205 <sup>20</sup>	82 <sup>00</sup>			82 <sup>00</sup>
"	10	205 <sup>20</sup>	125 <sup>20</sup>	122 <sup>00</sup>			
10	9	125 <sup>20</sup>	205 <sup>15</sup>	123 <sup>00</sup>			123 <sup>00</sup>
"	11	210 <sup>00</sup>	120 <sup>00</sup>	62 <sup>00</sup>			
11	10	120 <sup>00</sup>	210 <sup>00</sup>	62 <sup>00</sup>			62 <sup>00</sup>
8 = 129 del límite con Nadayá.							
Itinerario número 24 Comienza en el punto 2 del itinerario 23 y termina en el punto 1 del itinerario 22 Determina el camino directo de las Barrancas							
2	1	210 <sup>20</sup>	120 <sup>20</sup>	60 <sup>00</sup>			
1	2 del itinerario 23	120 <sup>20</sup>	210 <sup>20</sup>	60 <sup>00</sup>			60 <sup>00</sup>
"	2	242 <sup>20</sup>	162 <sup>20</sup>	48 <sup>00</sup>			
2	1	162 <sup>20</sup>	242 <sup>20</sup>	48 <sup>00</sup>			48 <sup>00</sup>
"	2	242 <sup>20</sup>	162 <sup>20</sup>	110 <sup>00</sup>			
2	2	162 <sup>20</sup>	242 <sup>20</sup>	110 <sup>00</sup>			110 <sup>00</sup>
"	4	227 <sup>00</sup>	157 <sup>00</sup>	70 <sup>00</sup>			
4	3	157 <sup>00</sup>	227 <sup>00</sup>	70 <sup>00</sup>			70 <sup>00</sup>
Puentes		55 <sup>20</sup>	225 <sup>20</sup>	22 <sup>00</sup>			

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota: Se prolonga esta línea a partir del punto 8 por haberse perdido en el horizonte. Se inutilizará por estar frente al final</p> <p>Itm<sup>o</sup> 23</p>  <p>Itm<sup>o</sup> 24</p>  <p>16 53 9</p>

N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
A	Puente de la Barranca	225 20	55 20	22m	32		22m
"	5	221 20	164 20	57m			
5	4	164 20	221 20	57m			57m
"	6	45 00	225 00	22m			
6	5	225 00	45 00	55m			22m
C = 1 del utm 220							
Itinerario n° 25 Impuesta en el pto 127 del límite con D. Teja y termino en el pto 4 del Utm 9 Determina la línea de Albuera hasta el pto 12 del Cami de la Hta hasta el final							
1	1	129 00	209 00	216 00			
1'	1-Cruce de la Prov. en Cami de Terria	209 00	129 00	216 00			216m
"	2	112 20	292 20	171 00			
2	1=127 Utm en Badajoz	292 20	112 20	171 00			171m
Comaleja	1'	69 20	249 20	181 00			
1'	Comaleja del Utm 11	249 20	69 20	181 00			181m
2	2	114 00	294 00	142 00			
3	2	294 00	114 00	142 00			142m
"	4	145 00	228 00	222 00			
4	2	228 00	145 00	222 00			222m
"	5	120 15	210 15	166 00			
5	4	210 15	120 15	166 00			166m
"	6	122 20	232 20	116 00			
6	5	232 20	122 20	116 00			116m
"	7	122 20	232 20	117 00			

N. Ossiguera

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota: Se tomó el rumbo 1-1 y en distancia por haber duda del Cruce del límite entre la Prov. de Albuera</p>
		N. Ossiguera

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	6	302 20	122 20	117 70			117 m
"	8 <sup>Hta</sup> Panameca	128 00	208 00	152 20			
8	7	208 00	128 00	152 20			152 m
"	9	179 20	259 20	161 00			
9	8	359 20	179 20	161 00			161 m
"	10 E	192 15	12 15	206 00			
10	9	12 15	192 15	206 00			206 m
"	11	192 20	12 20	120 00			
11	10	12 20	192 20	120 00			120 m
"	12 = 112 del 1	192 15	12 15	104 00			
12	11	12 15	192 15	104 00			104 m
8	12	210 00	20 00	108 00			
12	8	20 00	210 00	108 00			108 m
Casca	12	118 15	298 15	80 00			
12	Hta. Torrejón (casa)	298 15	118 15	80 00			80 m
9	12	216 00	126 00	84 00			
12	9	126 00	216 00	84 00			84 m
"	14	219 00	29 00	126 00			
14	12	29 00	219 00	126 00			126 m
	14 = A del Itinerario 9						

Itinerario sumo 26 Empieza en el punto 142 del límite con Badajoz y termina en el punto 12 del Itinerario 8. Determina el camino

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Caminata Hamar Mejó							
142	1	20215	20215	2000			
	2	1 = 140 el límite con Wadajir	20215	20215	2000		2000
	2		20200	20200	18200		
	2		2200	20200	18200		18700
	4		20245	20245	20000		
	4	2 = 140 el límite	2245	20245	20000		2000
	5		20220	2220	22100		
	5	4	20220	20220	22100		22100
S = 10 del Tm <sup>o</sup> 8							
Itinerario Num <sup>o</sup> 27 Comienza en el punto 92 del límite con Wadajir y termina en el 100 del mismo. Tm <sup>o</sup> 11 - D Termina el Regajo de Valduno a corriente no constante							
95	1		8400	26400	8500		
	1	92 límite con Wadajir	26400	8400	8500		8500
	2		2220	20220	8100		
	2	1	20220	2220	8100		8100
	2		120	18120	7800		
	2	2	18120	120	7800		7800
	4		22700	14700	12800		
	4	3	14700	22700	12800		12800
	5		800	18800	9800		

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Tm<sup>o</sup> 27 Tm<sup>o</sup> 27</p>

N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
5	4	185 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>	98 <sup>00</sup>			98 <sup>00</sup>
"	6	214 <sup>00</sup>	214 <sup>00</sup>	56 <sup>00</sup>			
6	5	214 <sup>00</sup>	214 <sup>00</sup>	56 <sup>00</sup>			56 <sup>00</sup>
"	7	221 <sup>00</sup>	151 <sup>00</sup>	66 <sup>00</sup>			
7	6	151 <sup>00</sup>	221 <sup>00</sup>	66 <sup>00</sup>			66 <sup>00</sup>
"	8	219 <sup>20</sup>	129 <sup>20</sup>	41 <sup>00</sup>			
8	7	129 <sup>20</sup>	219 <sup>20</sup>	41 <sup>00</sup>			41 <sup>00</sup>
"	9	242 <sup>20</sup>	162 <sup>20</sup>	61 <sup>00</sup>			
9	8	162 <sup>20</sup>	242 <sup>20</sup>	61 <sup>00</sup>			61 <sup>00</sup>
"	10 <sup>e</sup>	245 <sup>20</sup>	165 <sup>20</sup>	94 <sup>00</sup>			
10	9	165 <sup>20</sup>	245 <sup>20</sup>	94 <sup>00</sup>			94 <sup>00</sup>
"	11	252 <sup>15</sup>	172 <sup>15</sup>	132 <sup>00</sup>			
11	10	172 <sup>15</sup>	252 <sup>15</sup>	132 <sup>00</sup>			132 <sup>00</sup>
"	12	255 <sup>20</sup>	175 <sup>20</sup>	185 <sup>00</sup>			
12	11	175 <sup>20</sup>	255 <sup>20</sup>	185 <sup>00</sup>			185 <sup>00</sup>
"	13	2 <sup>00</sup>	282 <sup>00</sup>	141 <sup>00</sup>			
13	12	282 <sup>00</sup>	2 <sup>00</sup>	141 <sup>00</sup>			141 <sup>00</sup>
13=100 del límite con Padayin M.T. II							
Itinerario num <sup>o</sup> 25 Comienza en el punto 1 del							
Itin <sup>o</sup> 25 y termina en el punto 138 del límite Padayin							
Determina el camino de servicio del Corral							
1	2	89 <sup>00</sup>	269 <sup>00</sup>	110 <sup>00</sup>			
2	1+4 del Itin <sup>o</sup> 25	269 <sup>00</sup>	89 <sup>00</sup>	110 <sup>00</sup>			110 <sup>00</sup>

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin<sup>o</sup> 27</p> <p>12=100 Cam. de servicio Riacho Padayin Riacho Valdura C. Talaveras 7° Padayin</p> <p>Itin<sup>o</sup> 28</p> <p>Nota: Se dio principio a este Itin<sup>o</sup> en el punto 1 del 25 por haber dado del límite entre los puntos 127 y 131</p> <p>Camil Corral del Corral</p> <p>Pin sobre el terreno</p>
		<p>Itin<sup>o</sup> 25</p>

N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<del>1</del>	<del>2</del>	<del>89 15</del>	<del>269 15</del>	<del>152 00</del>			
<del>2</del>	<del>2</del>	<del>269 15</del>	<del>89 15</del>	<del>152 00</del>			152,00
<del>3</del>	<del>4</del>	<del>76 20</del>	<del>256 20</del>	<del>140 00</del>			
<del>4</del>	<del>3</del>	<del>256 20</del>	<del>76 20</del>	<del>140 00</del>			140,00
<del>5</del>	<del>5</del>	<del>42 45</del>	<del>222 45</del>	<del>200 00</del>			
<del>6</del>	<del>4</del>	<del>200 45</del>	<del>42 45</del>	<del>200 00</del>			200,00
6	6	48 15	208 15	112 00			
6	5	208 15	48 15	112 00			112,00
7	7	58 20	238 20	155 00			
7	6	238 20	58 20	155 00			155,00
8	8	58 20	238 20	155 00			
8	7	238 20	58 20	155 00			155,00
9	9	82 00	262 00	183 00			
9	8	262 00	82 00	183 00			183,00
10	10 E	95 00	275 00	132 00			
10	9	275 00	95 00	132 00			132,00
10	10	160 20	240 20	216 00			
10	10 W	240 20	160 20	216 00			216,00
11	11	95 15	275 15	132 00			
11	10	275 15	95 15	132 00			132,00
12	12	172 20	252 20	130 00			
12	11	252 20	172 20	130 00			130,00
13	13	175 15	255 15	178 00			
13	12	255 15	175 15	178 00			178,00
14	14	167 00	247 00	88 00			

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota: Se rectificó del original pto. 5 por estar fuera del término del Altavero por esta parte del ter. de la Altavero</p>
		26
		31
		17

V. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
14	13	247°00	167°00	88m			88m
H=128 límite con Padajay							
Itinerario num. 29 Empieza en el punto 2 límite de Padajay M.T. 2 y termina en el 14 del mismo límite. Determina el camino Carretera de Pajar							
1	2	226°00	56°00	104m			
2	1 = M.T. 2 del límite	56°00	226°00	104m			104m
"	3	228°20	58°20	63m			
3	2	58°20	228°20	63m			63m
"	4	225°20	55°20	117m			
4	3	55°20	225°20	117m			117m
H=140 límite con Padajay							
Itinerario num. 30 Empieza en el punto 16 del límite con Padajay y termina en el punto 25 del mismo límite. Determina un tron del camino Puercillas no constante							
1	2	182°20	2°20	96m			
2	1 = 16 límite con Padajay	2°20	182°20	96m			96m
"	3	172°45	252°45	104m			
3	2	252°45	172°45	104m			104m
"	4	212°45	202°45	169m			

N. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itm. 28</p> <p>H=128 límite Padajay</p>
		<p>Itm. 29</p> <p>Camino Carretera de Pajar</p>
		<p>Itm. 30</p> <p>Termino de Padajay</p> <p>Puercillas</p>

N. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	2	20 15	210 15	109.00			109.00
"	5	199 20	19 20	9.00			
5	4	192 20	199 20	9.00			9.00
"	6	210 15	20 15	111.00			
6	5	221 15	210 15	111.00			111.00
6=25 del límite con Badajoz							
Itinerario num.º 21 Empieza en el punto 104 del límite con Badajoz y termina en el V.º Valdeun bajo							
Determina el ancho de Valdeun de corriente no constante							
104	1	76 15	256 15	84.00			
1	104 límite con Badajoz	256 15	76 15	84.00			84.00
"	2	104 20	284 20	82.00			
2	1	284 20	104 20	82.00			82.00
"	3	65 45	245 45	178.00			
3	2	245 45	65 45	178.00			178.00
"	4	125 20	205 20	99.00			
4	3	205 20	125 20	99.00			99.00
"	5	112 45	292 45	184.00			
5	4	292 45	112 45	184.00			184.00
"	6	180 20	0 20	78.00			
6	5	0 20	180 20	78.00			78.00
"	7	169 00	249 00	152.00			

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Plan. 20</p>
65 61 10 1		<p>Plan. 21</p>
		<p>N. Rodríguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	6	249 <sup>00</sup>	169 <sup>00</sup>	153 <sup>00</sup>			152 <sup>00</sup>
"	8	169 <sup>15</sup>	249 <sup>15</sup>	152 <sup>00</sup>			
8	7	249 <sup>15</sup>	169 <sup>15</sup>	152 <sup>00</sup>			152 <sup>00</sup>
"	9	172 <sup>00</sup>	252 <sup>00</sup>	220 <sup>00</sup>			
9	8	252 <sup>00</sup>	172 <sup>00</sup>	220 <sup>00</sup>			220 <sup>00</sup>
"	10 E	187 <sup>15</sup>	7 <sup>15</sup>	106 <sup>00</sup>			
10	9	7 <sup>45</sup>	187 <sup>15</sup>	106 <sup>00</sup>			106 <sup>00</sup>
9	11	111 <sup>00</sup>	291 <sup>00</sup>	220 <sup>00</sup>			
11	9	291 <sup>00</sup>	111 <sup>00</sup>	220 <sup>00</sup>			220 <sup>00</sup>
"	12	82 <sup>20</sup>	262 <sup>20</sup>	217 <sup>00</sup>			
12	11	262 <sup>20</sup>	82 <sup>20</sup>	217 <sup>00</sup>			217 <sup>00</sup>
"	12	82 <sup>45</sup>	262 <sup>45</sup>	199 <sup>00</sup>			
12	12	262 <sup>45</sup>	82 <sup>45</sup>	199 <sup>00</sup>			199 <sup>00</sup>
12 V <sup>o</sup> Valduno bajo							
Itinerario num <sup>o</sup> 22 Comienza en el punto 11 del itin <sup>o</sup> 21 y termina en el punto 24 del itin <sup>o</sup> 9							
Determina el camino de la casa de las Peras en Valduno, en Cometero							
1	2	191 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	125 <sup>00</sup>			
2	1 - Hualdimi: 21	11 <sup>00</sup>	191 <sup>00</sup>	125 <sup>00</sup>			125 <sup>00</sup>
"	2	191 <sup>15</sup>	11 <sup>15</sup>	126 <sup>00</sup>			
2	2	11 <sup>15</sup>	191 <sup>15</sup>	126 <sup>00</sup>			126 <sup>00</sup>
"	4	11 <sup>7</sup>	297 <sup>00</sup>	222 <sup>00</sup>			

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin<sup>o</sup> 21 T<sup>o</sup> 21</p>
		<p>Itin<sup>o</sup> 22 T<sup>o</sup> 22</p>

N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	2	297 <sup>00</sup>	417 <sup>00</sup>	202 <sup>00</sup>			222 <sup>00</sup>
4	5	146 <sup>00</sup>	226 <sup>00</sup>	151 <sup>00</sup>			
5	4	226 <sup>00</sup>	146 <sup>00</sup>	151 <sup>00</sup>			151 <sup>00</sup>
"	6 Casa Rosas de Val	146 <sup>15</sup>	226 <sup>15</sup>	199 <sup>00</sup>			
6	5 <sup>duro</sup>	226 <sup>15</sup>	146 <sup>15</sup>	199 <sup>00</sup>			199 <sup>00</sup>
"	7	120 <sup>00</sup>	210 <sup>00</sup>	44 <sup>00</sup>			
7	6 <sup>de las Rosas de</sup>	210 <sup>00</sup>	120 <sup>00</sup>	44 <sup>00</sup>			44 <sup>00</sup>
"	8	103 <sup>00</sup>	282 <sup>00</sup>	198 <sup>00</sup>			
8	7	282 <sup>00</sup>	103 <sup>00</sup>	198 <sup>00</sup>			198 <sup>00</sup>
"	9	107 <sup>00</sup>	287 <sup>00</sup>	180 <sup>00</sup>			
9	8	287 <sup>00</sup>	107 <sup>00</sup>	180 <sup>00</sup>			180 <sup>00</sup>
"	10	112 <sup>00</sup>	292 <sup>00</sup>	138 <sup>00</sup>			
10	9	292 <sup>00</sup>	112 <sup>00</sup>	138 <sup>00</sup>			138 <sup>00</sup>
"	11	92 <sup>00</sup>	272 <sup>00</sup>	135 <sup>00</sup>			
11	10	272 <sup>00</sup>	92 <sup>00</sup>	135 <sup>00</sup>			135 <sup>00</sup>
"	12	100 <sup>20</sup>	280 <sup>20</sup>	172 <sup>00</sup>			
12	11	280 <sup>15</sup>	100 <sup>20</sup>	172 <sup>00</sup>			172 <sup>00</sup>
"	13	96 <sup>20</sup>	276 <sup>20</sup>	100 <sup>00</sup>			
13	12	276 <sup>20</sup>	96 <sup>20</sup>	100 <sup>00</sup>			100 <sup>00</sup>
"	14	79 <sup>00</sup>	259 <sup>00</sup>	56 <sup>00</sup>			
14	13	259 <sup>00</sup>	79 <sup>00</sup>	56 <sup>00</sup>			56 <sup>00</sup>
14 = 24 del itinerario 9							

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Ver punto 11</p> <p>Camino de las Rosas de Valdeiros</p> <p>Casa de las Rosas de Valdeiros</p> <p>Camino de las Rosas de Valdeiros</p> <p>Camino de las Rosas de Valdeiros</p> <p>Camino de las Rosas de Valdeiros</p> <p>Camino de las Rosas de Valdeiros</p>
		45
		60
		15
		1

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario númº 22 Empieza en el punto 21 del 15 y termina en el punto 100 del mismo. Páase por Detormine el camº de Sanador de los Mares							
21	1	224 00	154 00	100 00			
1	21 del Itmº 15	154 00	224 00	100 00			100 00
"	2	224 20	124 20	107 00			
2	1	124 20	224 20	107 00			107 00
"	2	280 15	100 15	145 00			
3	2	100 15	280 15	145 00			145 00
"	4	280 15	100 15	145 00			
4	3	100 15	280 15	145 00			145 00
"	5	259 20	79 20	208 00			
5	4	79 20	259 20	208 00			208 00
"	6	259 20	79 20	122 00			
6	5	79 20	259 20	122 00			122 00
"	7 Vº Valduno bajo	259 45	79 45	120 00			
7	6	79 45	259 45	120 00			120 00
4	8	279 20	99 20	224 00			
8	4	99 20	279 20	224 00			224 00
"	9	276 15	96 15	251 00			
9	8	96 15	276 15	251 00			251 00
Verd. 9		248 45	168 45	149 00			
9	Vº Valduno bajo	168 45	248 45	149 00			149 00
"	10 E	276 00	96 00	198 00			
10	9	96 00	276 00	198 00			198 00

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Camino de los Mares</p> <p>Vº Valduno bajo</p> <p>Cam.º del Novillero</p> <p>19 26 17</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	11	278 15	98 15	97.00			
11	10	98 15	278 15	97.00			97.00
"	12	277 00	97 00	291.00			
12	11	97 00	277 00	291.00			291.00
"	13	277 00	97 00	276.00			
13	12	97 00	277 00	276.00			276.00
"	14	277 15	97 15	240.00			
14	13	97 15	277 15	240.00			240.00
Vista 14	14	241 20	161 20	170.00			
14	V.º Rozar de Val duro	161 20	241 20	170.00			170.00
"	15	258 00	78 00	224.00			
15	14	78 00	258 00	224.00			224.00
Vista 15	15	291 20	111 20	296.00			
15	V.º Rozar de Val duro	111 20	291 20	296.00			296.00
"	16	262 15	82 15	209.00			
16	15	82 15	262 15	209.00			209.00
16=100. Límite con Badajoz							
7º 26							

H. Corriguer

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>27 49 17 1</p> <p>Conforme este Cuaderno 271 con con 26 782 metros La Albuera 24 de Septiembre de 1902 El topógrafo 2º 2 Contra 26 782 con 11 de 40 54 Vicente del Rodríguez 77301</p> <p>Badajoz 5 de noviembre de 1902 Conforme El jefe de la brigada Francisco Navarro</p>

